



# La Pioche



**Bulletin de liaison de l'Union Française des Télégraphistes**  
**Membre du REF-UNION et de l'EUCW**



" Une partie de la famille BUNNELL "

## SOMMAIRE

Hamexpo page 2  
Edito pages 3 à 5  
Infos diverses page 6  
TM5SM pages 7 à 9  
Transceiver UFT 3 pages 10 à 19  
Mutation outre-mer pages 20 et 21  
Appel à candidatures+cotisation page 2

Remise challenge F5CED à F5IJY page 23  
Les diplômes de l'UFT page 24  
Que la France est belle ! Pages 25 à 29  
Les UFT dans les concours page 30  
Assemblée générale 2012 pages 31 à 34  
Convention CDXC page 35  
Marenes et Monteux page 36



26ème Année - N° 101

04/2011



HAMEXPO



Ce salon a été l'occasion de nouer des contacts afin de trouver des équipes prêtes à organiser les prochaines AG. Des projets sont donc en cours jusqu'en 2016 .

D'autres contacts positifs ont été pris afin que des radio-clubs, au sein desquels figurent des membres UFT, nous rejoignent.

- Concours « morse runner » et « RUFZ »
- 1er F5NQL, 420 points ( Hors concours)
  - 2 - F8ATS - 361 points
  - 3 - F8GGO - 100 points
  - 4 - F5NQT - 72 points

**UNION FRANÇAISE DES  
TÉLÉGRAPHISTES**

<http://www.uft.net>

**Président : F6ELU**

e-mail F6ELU : presi@uft.net

**Adresse courrier :**  
**F6ELU - Francis FAGON**  
**30 rue Louis Breguet**  
**37100 TOURS**

**Cotisation : 18 Euros à adresser à :**  
F6ICG Gérard TOUSAIN  
35 rue des Druyes  
89560 COURSON LES CARRIERES

Rédaction et mise en pages : F6AXX

e-mail : F6axx@neuf.fr

Impression : Imprimerie MARIM –

1 rue Mansard – 83100 TOULON

Routage : CL ROUTAGE

Comité de lecture : F5YJ, F5NQL, F6ICG, F5PLG.

Merci à : F6ELU, F6BCU, F5NQL, F8DFK, F5MQW, F8PDR, FG8NY, pour l'aide apportée à la réalisation de ce numéro.

PHOTOS : les auteurs des articles

Page De couverture : F9WT

Les articles n'engagent que leurs auteurs. Les photos et documents originaux peuvent être retournés sur demande. En adressant des documents à la rédaction de La Pioche, l'expéditeur accepte que l'UFT les fasse paraître également dans « CW Infos » de Radio-REF. En cas de modification importante la rédaction en proposera l'épreuve à l'auteur avant publication.

## EDITO

*Vous avez peut être appris que l'administration souhaitait modifier le contenu de l'examen radio amateur avec en particulier, pour ce qui nous concerne, la suppression du contrôle de l'aptitude à la lecture au son du code morse.*

*Sur le coup cela m'a surpris, mais à la réflexion, cela ne signifie pas la suppression de la télégraphie mais la perte de son statut particulier. Ce mode de transmission qui a toute notre affection se retrouve à égalité parmi les autres. Nous, nous savons qu'il est mieux et surement plus efficace que les autres.....mais qu'il demande un gros effort d'apprentissage. Le service amateur étant par définition un service d'instruction individuelle, cet apprentissage est véritablement bien inscrit dans la raison d'être de nos activités.*

*Par ailleurs cette décision ne change en rien la définition des segments de bandes dédiées à la télégraphie car cette répartition est organisée et prescrite par l'IARU c'est-à-dire par les radios amateurs eux-mêmes et ce au niveau international. Les dispositions réglementaires d'une administration nationale ne seront donc sans grandes conséquences sur l'organisation actuelle.*

*Enfin il faut se souvenir que ce statut spécifique vient de l'obligation de comprendre les éventuelles instructions des stations officielles sur les bandes partagées. Comme plus aucune d'entre elles n'utilise ce mode de transmission, il ne faut donc pas s'étonner de la mesure préconisée. Pour finir il faut bien constater que la suppression d'une réglementation concernant une pratique, ne signifie absolument pas la disparition de cette pratique.*

*Mais cela veut dire que maintenant il va falloir envisager notre rôle un peu différemment. Avant, l'existence de cet examen de CW géré par l'administration permettait à notre association de se centrer sur les actions et les individus de la CW diplômée. Aujourd'hui, il va falloir s'activer non seulement à faire la promotion de ce mode de transmission, encourager la détection des « talents », à motiver l'effort important à consentir pendant la période d'apprentissage et enfin à reconnaître et faire la publicité de ces efforts méritants. Si nous restons confinés dans le bien être de notre association alors nous sommes voués à la disparition.*

*Nous devons nous appuyer sur l'héritage de la position particulière de la CW dans notre histoire de radio amateur. Il existe encore de nos jours un nombre non négligeable de radioamateurs F1/F4 qui estiment qu'on est vraiment opérateur que lorsque l'on maîtrise la télégraphie. D'une manière plus concrète, ceux qui trafiquent, vont vite s'apercevoir également que ce mode de transmission est particulièrement adapté pour le trafic lointain à défaut de compétences particulières en « British » dans la chasse au DXCC. Donc nous aurons toujours des demandeurs pour apprendre le code. Pour valider ces apprentissages, nous allons donc prévoir en animation des différentes réunions ou salons radio amateurs, le passage d'une attestation de connaissance du code morse. Les modalités de l'organisation du passage de cette attestation seront à préciser.*

*Mais ces dispositions qui demandent déjà des prestations volontaires, ne sont qu'une très petite partie du travail qui nous attend. Je vais vous donner quelques points de réflexion pour vous montrer qu'il y en a pour tout le monde sans même certaines fois quitter sa station.*

*Faisons le point sur les périodes intéressantes de la démarche globale qui va du néophyte qui se fait connaître pour apprendre la CW à l'arrivant nouveau dans notre association.*

*Tout d'abord la promotion de la télégraphie repose sur l'action d'un télégraphiste qui sait et veut faire partager sa passion soit au sein d'un radio club soit à l'occasion d'une visite ou d'un salon radio amateur. A ce niveau, il y a aussi la capacité pour chacun d'entre nous d'être en mesure de renseigner efficacement quiconque est intéressé pour l'apprentissage. Pour cela il faut connaître les moyens dont nous disposons, leur contenu, la manière de s'en servir et vers qui diriger éventuellement ce candidat.*

*Ensuite l'apprentissage est conduit par un maître de stage local ou plus*

*lointain, présent ou moins présent dont l'objectif principal est d'éviter l'échec à l'aide de conseils, de critiques, d'encouragement en vue d'atteindre le niveau de l'attestation. Pour promouvoir ces actions il semble nécessaire de faire valoir les efforts de ces maitres de stage.*

*Tout comme il semble impératif de reconnaître avec une certaine publicité le niveau d'aptitude à lire au son atteint par l'apprenti (attestation).*

*L'étape suivante est l'intégration au trafic. Il faut faire très attention à l'importance de l'aptitude à la manipulation pour ce nouvel opérateur (beaucoup plus qu'il n'est fait maintenant). Un nouveau télégraphiste qui fait des fautes à tous les mots se découragera très rapidement du trafic, de même le nouveau télégraphiste hésite assez souvent à lancer appel car il craint d'avoir en réponse une télégraphie illisible pas uniquement pour cause de vitesse excessive mais aussi pour cause de manipulation défectueuse. Donc à tous merci de ne pas fuir les stations qui lancent appel en QRS, au contraire recherchez-les et consacrez le temps nécessaire à faire un QSO complet à leur vitesse en soignant la qualité de votre manipulation et en maîtrisant les espaces. Vous aurez ainsi contribué à encourager un débutant à se lancer dans le trafic en CW.*

*Enfin l'étape finale est l'intégration dans l'association selon nos critères actuels.*

*A la suite de cette longue énumération, je peux généraliser en disant que j'ai besoin de vous tous ou plutôt que la télégraphie à besoin de vous pour subsister.*

*Merci d'en prendre acte.*

*Des actions particulières et complémentaires sont certainement à programmer dès maintenant. Certains projets sont déjà définis mais pour d'autres nous avons besoin de vos propositions. Pour ceux qui ont également un peu de temps à consacrer à l'association merci de profiter des élections à venir en proposant leurs candidatures.*

*De même, je me permets de signaler que le moment est bientôt venu d'adresser votre cotisation (montant inchangé) à notre trésorier. Merci encore pour votre participation et n'hésitez pas à vous manifester.*

*J'ai non seulement confiance en vous mais j'ai aussi besoin de l'aide de tous.*

*Juste un petit ajout, l'assemblée générale 2012 aura lieu à Vineuil (41), localité située dans la banlieue de Blois sur les rives sud de la Loire. J'espère que cette position centralisée décidera beaucoup de monde à venir, et c'est très bien car c'est l'occasion de se rencontrer autrement que sur l'air....*

*Francis FAGON F6ELU*

# INFORMATIONS DIVERSES

## NOUVEAUX MEMBRES

**1245 F6KHX** RC de l'ETRS (Ecole des Transmissions de RENNES) 12/10/2011

**1246 F8GDP** Johan 18/10/2011

**1247 F8FPV** Pascal 29/10/2011

**1248 F6CFZ** Jean-Pierre 05/11/2011

**1249 F6HIA** Dominique 05/11/2011

**1251 F8CGY** Yves 16/11/2011

Bienvenue à tous.

## Bulletin F8UFT et Challenge UFT

Diffusion le premier jeudi de chaque mois sur 3545 khz à 21 heures locales. Retrouvez les bulletins F8UFT en CW sur UFT.NET (cliquez sur « musique ») à 720 et à 1800 groupes/h. (12 et 30 mots/mn).

## SOIREES D'ACTIVITE CW

Elles ont lieu tous les mardis de 21 à 24 heures locales entre 144,035 et 144,150 MHz.

## FREQUENCES DE RENCONTRE UFT

160 : 1835	15 : 21045
80 : 3545	12 : 24903
40 : 7013	10 : 28045
30 : 10115	50 : 50245
20 : 14045	144 : 144045
17 : 18083	

## F8REF

Diffusion du bulletin du REF tous les samedis à 11 heures locales sur 7020 khz. Possibilité de donner QSL en fin de bulletin.

## COURS DE LECTURE AU SON

### FAV 22

**Fréquences** : 3 881 et 6 825 kHz simultanément

Semaine de 10h30 à 11h00 et de 13h30 à 14h00.

## Vitesses

Lundi 420 groupes/h (7 mots/mn)

Mardi 600 groupes/h (10 mots/mn)

Mercredi 720 groupes/h (12 mots/mn)

Jeudi 840 groupes/h (14 mots/mn)

Vendredi 900 groupes/h (15 mots/mn)

Dimanche:

9h - 9h30: 420 groupes/h

10h20 - 10h40 : 600 groupes/h

10h40-10h55:1200 groupes/h (20 mots/mn)

Corrigés sur le site du REF

## DECES

Nous avons le regret de vous annoncer décès de Jean F9LX membre fondateur n° 7, de Pascal FK8HP UFT n° 1216 et de Bruno F5OJE.

L'UFT adresse ses condoléances à la famille.

## DIPLOMES UFT

Dernières attributions

**UFT toutes bandes :**

F6HZS N° 99, 396 points

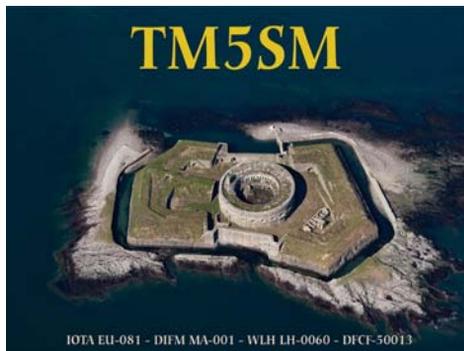
**CENTURIE toutes bandes:**

F6HZS N° 97, 662 points

## A NOTER:

Concours UFT HF 2011 ( 10 et 11 décembre 2011), l'indicatif F8UFT sera utilisé par Antoine F5RAB.

Concours ON5ME/EUCW 2012 160 m, (7 et 8 janvier 2012), l'indicatif F8UFT sera utilisé par Bernard, F5LPY.



## Iles St Marcouf EU-081

*Activer les îles St Marcouf , c'est une idée que j'ai depuis plus de dix ans. Depuis 1999 l'île est interdite au public et les demandes aussi bien auprès de la mairie de St Marcouf en l'île propriétaire du site qu'auprès de la DDTM de Cherbourg m'ont toujours été refusées.*

L'année dernière dans l'émission « Des Racines et des Ailes » quinze minutes ont été consacrées à une association qui s'occupe de réhabiliter les digues de l'île : Les Amis du Large. Je décide de tenter ma chance en contactant Mr Dupuy son président. Nous nous rencontrons à Paris, je lui explique mon projet autour d'un café, il m'écoute avec attention mais, je suis sûr, sans tout comprendre. L'île a une référence IOTA rarement activée, dans tous les cas nous ferons le tour du monde et je lui explique que, pour confirmer les contacts, nous éditerons une carte et que nous pourrions par là même faire connaître leur association. Cela serait une aide supplémentaire car pour eux aussi l'argent est le nerf du chantier . Environ quatre semaines plus tard, Mr Dupuy m'appelle au téléphone pour me confirmer leur aide, il s'occupe de la partie administrative et du nettoyage de l'île avant notre arrivée, en échange toutes les personnes qui m'accompagneront doivent adhérer à l'association. Il faut savoir que l'île a un statut ornithologique, elle n'est pas considérée comme réserve mais de fin avril à fin juillet elle est en plus interdite pour nidification des oiseaux.



Il ne me reste plus qu'à trouver des opérateurs, entre temps Denis (F5RJM) au courant de tout ceci part dans le sud chez Jacques (F5JY) pour le WW RTTY. A son retour il

m'annonce que Jacques et Alain (F6BFH) souhaiteraient à nouveau activer l'île. J'appelle Alain et lui demande s'il accepterait qu'à la place de deux activations dans l'année, nous nous unissions pour n'en faire qu'une. Il est d'accord et enchanté, ouf ... Peu après Jacques est averti, tout aussi enchanté. Après quelques prises de contacts, nous nous décidons pour 72 heures non stop, trois stations, trois modes et huit opérateurs. Le séjour est fixé du 11 au 15 août, cela paraît être une bonne période côté wx . Jacques et Alain seront accompagnés de leur YL Maryse et Danielle , Denis et moi même , il manque encore quelques OMs , après quelques appels téléphoniques , Jean Jacques (F5NKX) mon copain radio de toujours est bien entendu déjà prêt , après une mauvaise expérience sur une autre île du quartier ; Tombelaine , François (ON4LO) est d'accord , puis Jean Claude (F5IL) voisin et copain de Alain ainsi que Jean Bernard (F4RTE) voisin de Denis et président du radio club de Equeurdreville (Cherbourg) décident à leur tour d'allonger la liste .

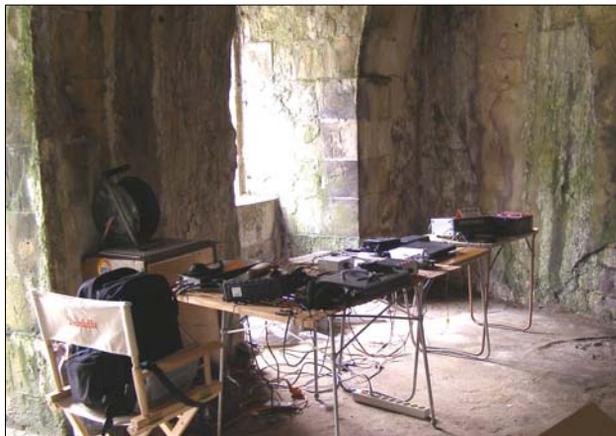
Il faut tout prévoir car il n'y a rien sur place, pas d'électricité, pas d'eau , pas de couchage. Une tâche est donnée à chaque opérateur et au fur et à mesure des semaines , notre expé s'organise. Quelques jours avant notre départ, l'association nous amène deux générateurs et les 160 litres d'essence nécessaire pour nos 72 heures d'émission, c'est un soulagement car débarquer sur place est assez sportif, il n'y a plus de passerelle et ce n'est vraiment qu'avec une forte marée que les choses sont faciles, ce n'est pas le cas le 11 août , le coefficient de marée est faible.

La veille de notre expédition, tous se retrouvent à la maison sauf Jacques et Maryse, Denis et Jean Bernard qui restent à Cherbourg. Nous faisons plus ample connaissance car hormis les OMs du département , nous ne nous connaissons essentiellement que par notre indicatif, et c'est après un bon repas préparé par nos YL que chacun va se coucher excités par les quatre jours qui viennent.

Le 11 août c'est à St Vaast la Hougue que nous nous rejoignons , mes deux amis nous attendent prêt à embarquer le matériel sur leur bateau, mon dieu que de matériel ! et c'est rapidement que nous nous apercevons qu'une troisième embarcation serait la bienvenue. C'est donc avec trois bateaux que nous prenons la mer, le WX n'est pas très beau et contrairement à ce que l'on pensait, la mer est assez formée, une vague plus forte fait retomber un bateau lourdement et un générateur posé dans la coque se détache de ses silentblocs, nous arrivons enfin en vue de l'île, trempés jusqu'aux os. La mer est pleine, le débarquement s'effectue bateau après bateau et l'ensemble est débarqué en une heure. Sur place, deux personnes de l'association nous accueillent et nous guident pour découvrir l'île (Denis et moi connaissions le lieu pour y être venus en reconnaissance un mois plus tôt) .



Un campement est vite érigé, l'association nous a monté une tente « salle de bain », nous avons la poudrière où nous pouvons manger et déposer la nourriture et enfin les deux endroits où nous allons monter les stations.



**La station CW/RTTY**

Un planning a été réalisé par Jacques et chacun attend avec impatience ses trois heures de radio. La nuit ne nous a rien apporté après 01h30. La propagation est en dent de scie , une après midi nous avons même stoppé les générateurs car les bandes étaient fermées , par contre lors des ouvertures c'était un régal .

Nous avons tout de même réalisé 6300 contacts avec 84 entités sur les cinq continents en 55 heures de trafic. Nous avons démonté le 14 août dans l'après midi et nous avons embarqué le 15 à 10.30 h sous un beau soleil , le retour a été très calme , hi .Nous nous sommes très bien amusés dans une super ambiance malgré un temps de Toussaint.

Merci à ces opérateurs qui m'ont accompagné ainsi qu'à leurs YL qui nous ont mijoté d'excellents repas grâce aux menus concoctés par Jean Jacques et son YL Thérèse. Merci à mon YL Stef que j'ai encore abandonnée et essentiellement à vous qui lirez ces lignes et qui êtes dans le log. J'espère à bientôt pour une nouvelle activation .

Alain F6BFH  
Danielle son yl  
Jacques F5JY  
Maryse son yl  
Jean Jacques F5NKX  
Denis F5RJM  
François ON4LO  
Jean Bernard F4RTE  
Jean Claude F5IL

**Benoit F8PDR** pour  
**l'équipe TM5SM**

Comme promis ces deux endroits ont été entièrement nettoyés par des jeunes venus travailler sur l'île les semaines précédentes. Nous sommes trois à monter les premières antennes, nous avons choisi des dipôles pour éviter un encombrement supplémentaire. Pendant ce temps d'autres montent les stations et après un sandwich, en début d'après midi la station SSB commence ses émissions.

Ca part très vite sur 20 m où un énorme pile up s'installe .Dans la soirée , les deux autres stations sont actives.



**Les antennes**

# TRANSCEIVER BINGO 30 CW « UFT 3 »

## LES RÉALISATIONS DE LA **\*\*LIGNE BLEUE\*\***

### **\*LE SAVOIR-FAIRE RADIOAMATEUR\***

par F6BCU Bernard MOUROT  
2<sup>ème</sup> Partie

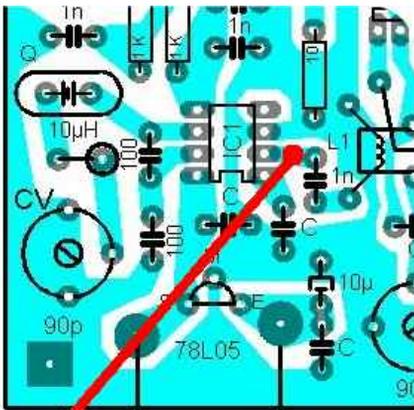
### USAGE UNIVERSEL DU GÉNÉRATEUR CW

Le Générateur BINGO CW est un circuit électronique de base, simple pour fabriquer sont transceiver télégraphie de 6 à 160m. Nous avons confirmé en 1<sup>ère</sup> partie l'universalité du schéma du Générateur BINGO CW, dans l'utilisation de Quartz (HC18) de 6 à 12 MHz pour la confection du filtre à quartz CW. ON5QRP a été encore plus loin, sans changer les valeurs des capacités constitutives du filtre à 4 quartz du BINGO CW, il a utilisé sans aucun problème des quartz de 4 MHz. La seule observation de sa part est de constater que la bande passante est très étroite à la réception environ 250 Hz. Francis est très content de la construction de son BINGO CW 40, le trafic est agréable et facile.

#### Note de l'auteur

a) L'expérimentation démontre encore une fois son intérêt. Le fait d'ajouter une résistance de 27KΩ entre la pin 2 du NE612 n°1 et la masse augmente considérablement le gain on gagne facilement 1 point S à l'écoute.

b) Sur le schéma général (Dernière page de La Pioche 3/2011) côté potentiomètre P1 gain BF il existe un circuit **\*\*ANTI-CLAC\*\*** qui atténue pratiquement, tous les claquements et autres bruits lors du passage en émission, réception. Ce circuit sera décrit et développé dans la 2<sup>ème</sup> partie de l'article



modification



résistance de 27K

## PILOTAGE PAR SUPER VXO 20 MHz



*L'approvisionnement en quartz 20 MHz, HC18 ou HC49, oscillant en fréquence fondamentale est disponible dorénavant chez notre ami MARCO de I-BIZNES. Il a permis l'expérimentation du Super V.X.O. sur 20 MHz. Les résultats apportent toujours des surprises et ce fut le cas. Une variation importante du Super V.X.O. 20 MHz était possible avec la stabilité de rigueur quartz, sur plus de*

*70 KHz de 10,100 à 14,170 MHz.*

*Il arrive encore bien souvent que l'expérimentation et l'opportunité de ses résultats*

*apporte des solutions simples à la problématique rencontrée avec les V.F.O., P.T.O. et autres générateurs HF DDS, Synthétiseurs.*

*La bande des 30 m en QRP SSB ou CW est très attractive mais il faut que le transceiver soit stable.*

*Si le Super V.X.O. que nous développons depuis une dizaine d'année apporte de nombreuses et simples solutions pour piloter un émetteur ou un transceiver, la largeur de la couverture de bande reste le problème majeur.*

*Nous avons fait différentes constructions du super V.X.O. sur notre transceiver BINGO 30 CW et nous avons trouvé un compromis pour les problèmes de stabilité de la fréquence du super VXO et la largeur de bande couverte qui est de 70KHz, consulter la figure 1 page suivante.*

### Liste des composants

T1=T2=T3 = 2N222 ou 2N3904

CV = ajustable plastique 60 à 80 pF

CV2 = condensateur variable VARICON en plastique ded RX pocket PO-GO-FM

Existe en capacités diverses 2 cages 60pF et 120pF ou CV à air OM etc...

C1 = 47 pF NPO ou mica ou Styroflex.

C = 100nF ou 0,1uF

L1 = inductance 8uH = 40 spires jointives sur Tore T50-6 fil émaillé 4/10

L2 = 22 uF

P = résistance ajustable 22K

X1 = X2 = Quartz 20 MHz HC18 ou HC49

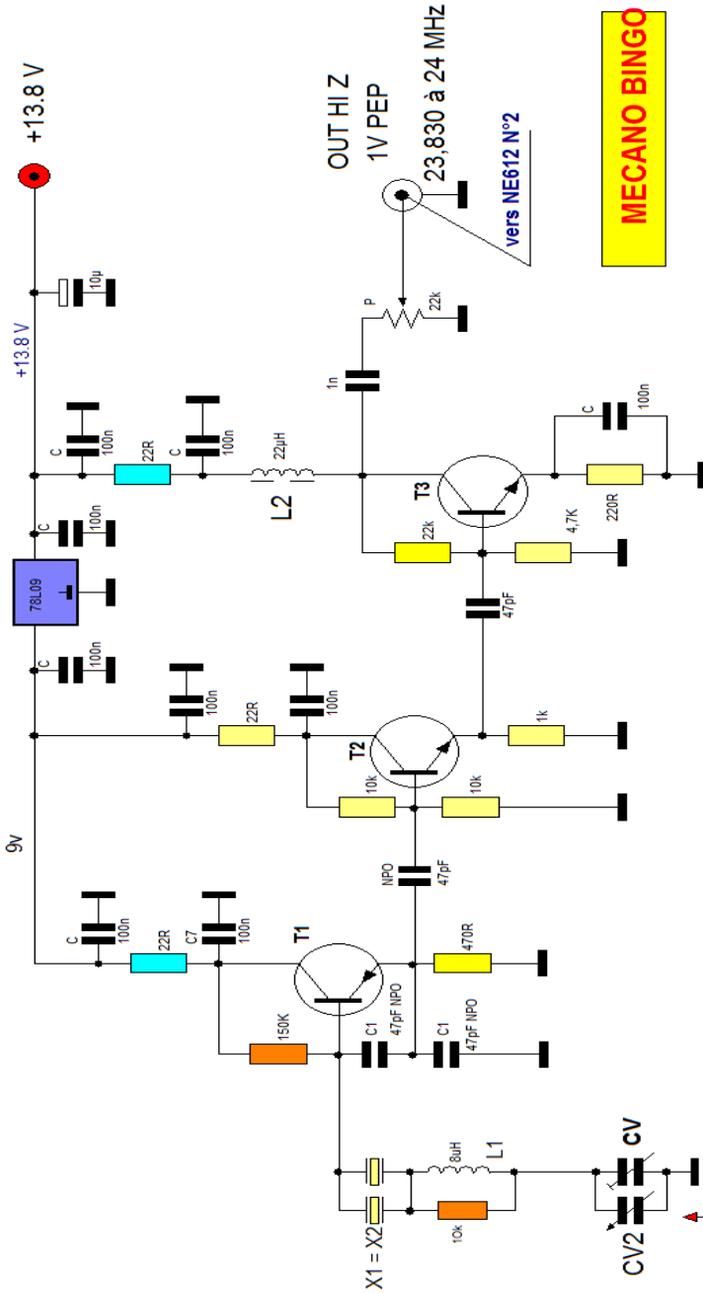
### I— SCHÉMA DU SUPER V.X.O. 20 MHz

#### **COMMENTAIRE TECHNIQUE**

*L'oscillateur construit autour de T1 est un classique des montages Super VXO déjà décrits.*

*En plus des 2 quartzs de 20 MHz disposés en parallèles, nous avons en série avec ces quartzs une inductance fabriquée OM de 8 uH sur un Tore T50-6 amortie par une résistance de 10 K. La couverture de la bande se fait par CV2 qui comporte en moyenne deux cages non identiques pour le modèle miniature type Varicon, disponible dans les « Postes Transistors Pocket » dont la valeur varie de 60 à 120pF, voir plus suivant les modèles. La suite est le classique amplificateur suiveur T2, T3 que l'on retrouve sur tous nos oscillateurs (P.T.O. et V.F.O.). Une résistance ajustable P de 22 K, sortie haute impédance règle le niveau HF, en direction du NE612 numéro 2. Les transistors T1 et T2 sont alimentés sous 9 volts régulés.*

**SUPER VXO BINGO 30 CW (F.I. 9.830 KHz) Bande 10,1 à 10,15 MHz**



Condensateur Variable 80 à 120 pF pour couvrir 70 KHz : 19.930 à 20.000KHz

**MECANO BINGO**

Figure : 1

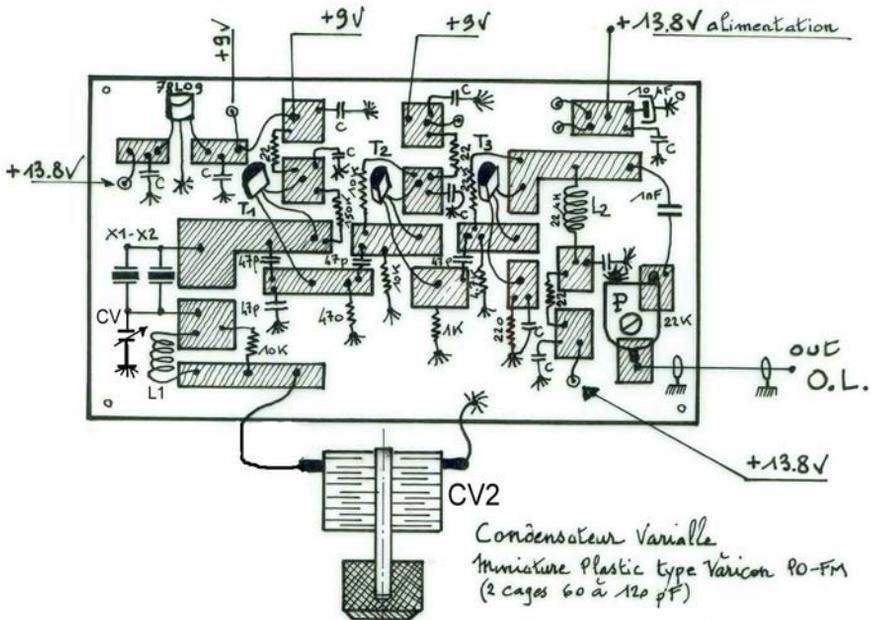
une idée de F6BCU 15/07/2011

## REMARQUE DE L'AUTEUR

- La variation de la fréquence du super V.X.O. oscillant sur 20 MHz dépasse 70 KHz, mais il faut se cantonner dans une zone maximum de 50 KHz pour couvrir de 10,100 à 10,150 MHz la stabilité est vraiment quartz.
  - Autre point particulier les capots métallique des 2 quartz en // sont soudés ensemble mais non mis à la masse sur notre montage.
  - Attention à l'effet de main à proximité de la self L1 qui est disposée bien à la verticale, perpendiculaire au circuit cuivré.
  - Pour obtenir la meilleure stabilité de la fréquence utiliser du circuit cuivré époxy double face.
- Il est question ici d'avoir un plan de masse fixe sous le câblage du V.X.O. et de maintenir une capacité constante entre HF et masse.

## II—CONSTRUCTION DU SUPER V.X.O. 20MHz

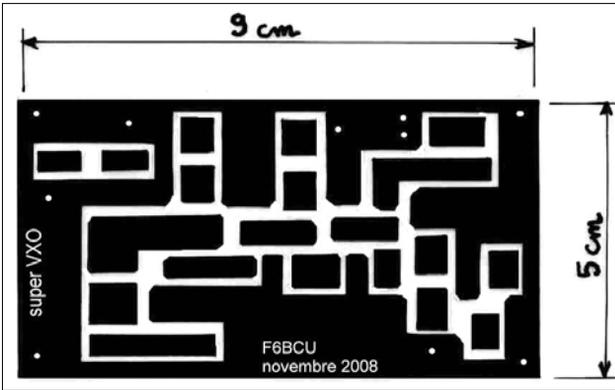
### Implantation des Composants



F6BCU 13 juillet 2011

## SUPER-V.X.O 20 MHz

**CIRCUIT IMPRIMÉ (double face)**



Les Composants qui garnissent le circuit imprimé sont directement câblés côté cuivre. On s'accommode soit des composants traditionnels, de CMS/SMD, ou un ensemble mixte. Les fils d'alimentation passent sous le circuit à travers des trous pré-perçés. Il est vivement conseillé d'étamer copieusement les pistes avant d'y souder les premiers composants.

Photo 9

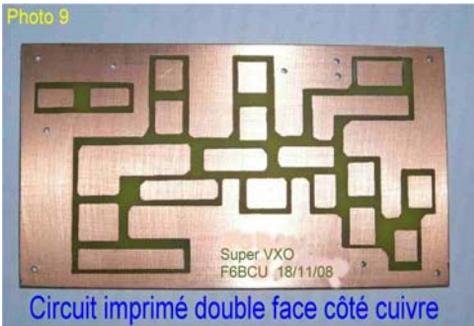


Photo 10



**ASSEMBLAGE**

**Le Super VXO 24 MHz est un ensemble monobloc en 2 parties.**

Un mini panneau avant vertical est soudé sur le circuit principal avec pistes horizontal. Les contraintes mécaniques sont réduites.

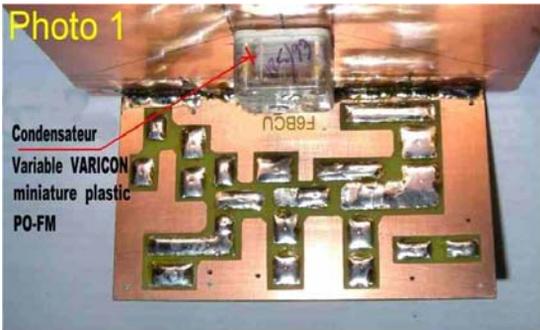
La conductibilité d'un panneau à l'autre est parfaite comme le plan de masse.

Les plans de masses supérieurs et inférieurs du circuit imprimé sont reliés ensemble par des straps ou des feuillard de cuivre en U et soudés aux angles.

Les photos précédentes 1 et ci-dessous, visualisent le montage et la disposition des 2 panneaux cuivrés : la façade et le circuit imprimé.

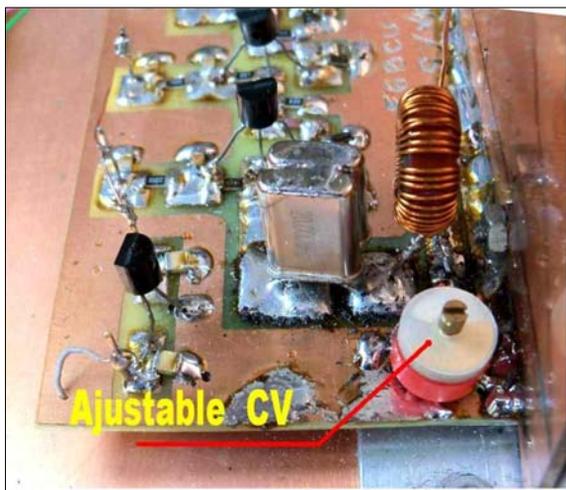
Des trous pré-perçés traversent de part en part le circuit imprimé pour le passage sous le circuit des différents fils d'alimentations raccordant les divers étages HF.

Photo 1





## Bobinage L1 Tore T 50-6



Le Super VXO 20, 24, 28 MHz est un montage autonome interchangeable que nous utilisons sur diverse maquettes comme les Bingo 30, 20, 17, CW ou DUO SSB CW.

L'ensemble monobloc (panneau avant et circuit imprimé solidaires et soudés) confère quelques observations :

La stabilité, se transporte facilement.

Il est clair que la mise au point et les réglages sont plus accessibles, L'ensemble peut facilement s'implanter dans tout transceiver.

La construction est très rigide mécaniquement.

### III—RÉGLAGES et ALIGNEMENT

#### **Injection de l'O.L. du SUPER V.X.O. 20 MHz sur NE612 N°2**

Pour le V.F.O. ou le P.T.O. des Transceivers BINGO SSB ou CW, 80, 40, 20m, qui génèrent des fréquences inférieures à 7 MHz, le réglage de l'injection de l'OL HF est très mou. La puissance côté antenne varie peu en sortie, on trouve un maximum assez flou.

Avec le 20 MHz du Super V.X.O., c'est autre chose la puissance d'émission HF se règle au maximum en fonction de l'injection de la HF (O.L.) issue du Super V.X.O. A cet effet se servir de la résistance ajustable P de sortie de 22K. Il faut faire les réglages d'émission du P.A. sur charge fictive et indicateur HF de sortie.

La règle est toujours la même. On passe par un maximum de HF en émission en poussant la HF (O.L.) du Super V.X.O ; ensuite on redescend. Le meilleur réglage se situe légèrement en dessous du maximum.

Côté réception le bruit de fond augmente un peu (le réglage en émission est aussi valable pour la réception).

## Réglages de la couverture de CV2 (condensateur variable d'accord)

En fonction de la capacité de CV2 vous couvrirez 70 KHz de 10,100 à 10,170 MHz ou plus.

CV parallèle est calculé pour réduire la course ou la couverture de CV2 de façon à parcourir les 50 KHz de la bande 10 MHz (10,100 à 10,150 MHz)

Après quelques essais vous repérerez le sens de la variation de la couverture et vous apporterez les modifications et réglages nécessaires.

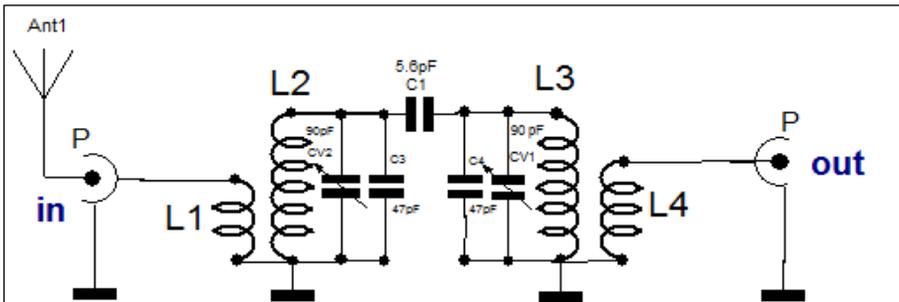
N'oubliez pas que le forum du groupe BINGO de **Yahoo groups** est là pour vous renseigner et vous conseiller.

## Remarque de l'auteur

Vous pouvez aussi écouter la variation en fréquence de l'O.L. du super V.X.O de 19,930 à 20 MHz sur votre récepteur de trafic ou transceiver.

## IV--CIRCUIT HF RÉCEPTION

### SCHEMA DU FILTRE DE BANDE RECEPTION



L1 = L4 = 4 spires fil 4/1ème isolé plastique  
 L2 = L3 = 21 spires fil 4/10ème émaillé sur Tore T50-2 rouge  
 CV1 = CV2 = 90 pF ajustable plastique rouge  
 C3 = C4 = 47pF

Figure 5

F6BCU 10/12/2007

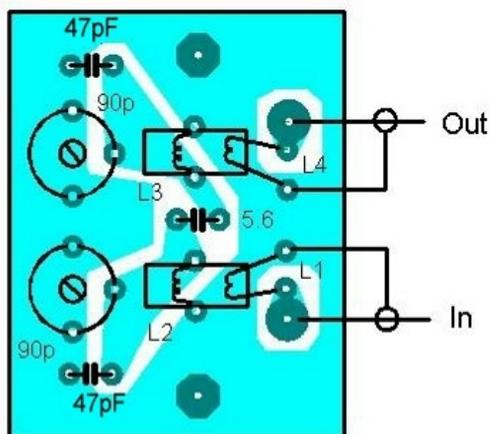
FILTRE BANDE 30m

## COMMENTAIRE TECHNIQUE

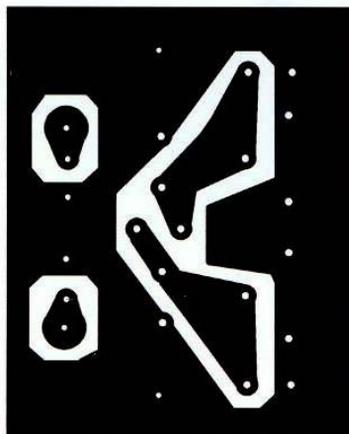
Sur la bande des 30m les signaux reçus sont très puissants et on s'aperçoit à l'écoute que l'usage d'un étage préamplificateur HF avec un transistor J310 (l'amplificateur BINGO classique réception) est inutile. La construction en est d'autant simplifiée ; on retrouve le filtre de bande traditionnel utilisé sur 40 et 80m.

IMPLANTATION DES COMPOSANTS

CIRCUIT IMPRIMÉ



Dimensions : 50 X 40



Côté cuivre

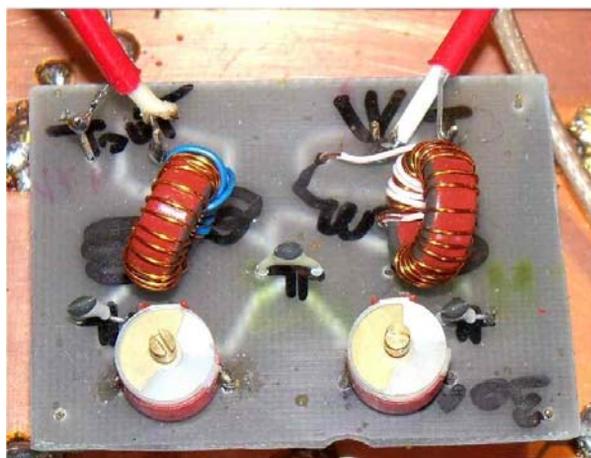
**Filtre-bande 30m réception**

CONCLUSION

Avec ce nouveau Super V.X.O. 20 MHz on ne peut plus simple :

- Une couverture de 70 KHz,
- Toute la bande CW, et le Numérique
- **Une excellente stabilité, peu de composants utilisés**

**3ème partie: étages driver et PA**



F8KHM –Radio club de la Ligne bleue en Déodatie  
SAINT DIE DES VOSGES—France

F6BCU- Bernard MOUROT—9 rue de Sources—REMOMEIX--VOSGES  
13 septembre 2011

## LA PAGE DE L'AN/GRC 9 ET DU PATRIMOINE

F6AXX

### Le PARASET de F5RUJ

*A toutes fins utiles je vous joins quelques photos de la "bête" et de l'alimentation à vibreur. Je garantis que TOUT EST FAUX HI! Tout est reconstruit à l'identique et les composants apparemment anciens sont des composants modernes camouflés. On s'amuse comme on peut !*



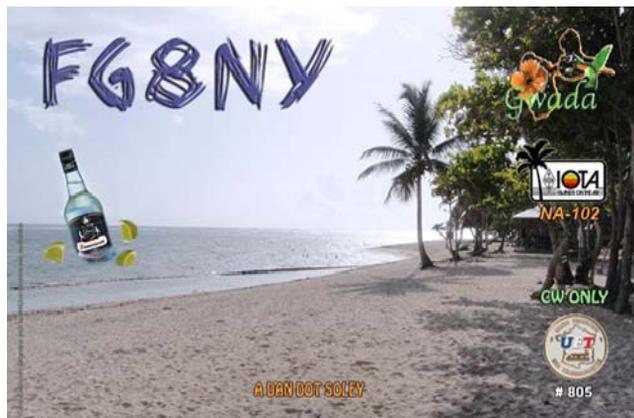
Merci Alain pour cette magnifique réalisation avec laquelle nous avons fait QSO. Ce PARASET est le second. Le premier est dans une boîte en plastique transparent pour montrer l'intérieur aux visiteurs sans avoir à le démonter. Maintenant Alain se lance dans la construction d'un MKIII «Tinker box» (f6axx)



"Pour plus d'informations : <http://groups.yahoo.com/group/LesAmisduParaset/>"

## MUTATION OUTRE-MER

FG8NY Jean-Claude



Après avoir effectué notre demande en 2009 pour l'outre mer, nous sommes agréés en 2010.

En début d'année 2011, nous apprenons notre destination, ce sera la Guadeloupe, toute la famille est très très contente. Le départ est fixé au 18/07/2011 à 12 heures avec une arrivée en Guadeloupe le 18/07/2011 à 14 heures ( 6 heures de décalage horaire ).

Mais avant d'en arriver là, beaucoup de travail nous attend, avec toutes les démarches administratives que cela implique : déménageur ( en profiter pour faire du vide, choisir ce que l'on emmène ou pas pour être dans le bon cubage), reprints, changement d'adresse, départ du conteneur début juin, demande de call FG etc....

Il a aussi fallu démonter l'aérien, emballer soigneusement la station, prévoir ce qu'il fallait également prendre en accessoires ( PL, coaxial, appareils de mesures ...) pour cela deux cantines ont été nécessaires. Sur l'île, aucun magasin ne vend de matériel radio amateur, au niveau électronique au particulier idem.

Les 15 jours précédents le départ nous ont permis de voir tous nos amis et toute notre famille.

Le grand jour est arrivé, nous sommes le 18/07/2011, à Paris-Orly, une partie de la famille nous accompagne. Nous embarquons sur Air France. Mon épouse, les enfants et le quatre pattes sont dans les starting-block, 12 heures, nous décollons laissant dernière nous la Haute-Savoie (74) et la métropole. Après 8 heures de vol sans encombre et **6761 km**, nous nous posons à **POINTE A PITRE (971)**.

A la sortie de l'avion la chaleur est étouffante, la température avoisine les 36 degrés. Nous sommes accueillis chaleureusement par « nos parrains » et les militaires de notre unité. Ces derniers nous prennent en charge, nous rejoignons notre logement et nous nous reposons un peu, car



la journée n'est pas finie. Le soir un excellent repas antillais nous attend accompagné de rhum évidemment et à 3 heures (heure locale) du matin nous nous couchons, soit 9 heures en métropole donc après une journée de 27 heures. Trois jours de repos sont les bienvenus. Ils permettent de récupérer, de s'acclimater et de s'installer doucement. Et voilà le pro qui commence, là encore après quelques jours de mise en route tout roule.

La radio a été installée dès que toutes les autres tâches ont été terminées. Ce fut d'abord la construction de l'antenne, une G5RV qui sera montée à environ 11 mètres du sol. Puis ce sera le TRX qui sera déballé, le keyer MFJ, le manip, tout cela rangé dans le petit meuble qui sert de shack et où se trouve déjà l'ordinateur. Une fois l'installation terminée, les premiers essais sont réalisés le 28/08/2011 sur 14 MHz. Les résultats sont encourageants, ça marche très fort, les autres bandes seront pour un autre jour.

Il est très agréable d'être du bon côté du manip, d'être chassé plutôt que d'être chasseur. Je suis actif le plus souvent possible, avec des durées plus ou moins longues. Il est certain que nous aurons l'occasion de faire QSO durant les 3 ou 4 ans que je serai en Guadeloupe. Suivez le cluster il est rare que je ne sois pas signalé.

La Guadeloupe est une très jolie île, il y a beaucoup de choses à voir et de lieux à visiter, il en est de même des îles voisines. La cuisine locale est délicieuse et variée, sans oublier le Ti-Punch (avec modération)!!!!

A bientôt sur l'air.

73 QRO de GWADA – **FG8NY** Jean-Claude

## COTISATION 2012

### Afin de faciliter le travail du trésorier :

Découpez, photocopiez ou recopiez le verso de ce coupon.

Indiquez votre adresse **uniquement dans le cas où elle aurait changé.**

Remplissez un chèque de 18 euros (ou plus si vous désirez faire un don) à l'ordre de l'UFT. Inscrivez votre indicatif au dos de ce chèque.

Mettez le chèque et le coupon dans une enveloppe et envoyez les **uniquement au trésorier** (pas au président !):

**F6ICG Gérard TOUSSAINT  
Cotisation UFT  
35 rue des Druyes  
89560 COURSON LES CARRIERES**

## APPEL A CANDIDATURES

*A la date de la prochaine AG les sortants seront :*

- F5INL/FR8NE
- F5JER
- F8ENY
- F5IYU

*L'association a certes besoin de vos cotisations mais également de votre participation active. Montrez nous votre intérêt en proposant votre candidature pour faire partie de l'équipe qui se dévoue au profit de tous. Participer à la gestion de l'UFT ne doit pas être l'apanage exclusif des anciens, même si vous êtes membre récent n'hésitez pas à présenter votre candidature.*

*Courrier postal ou internet à adresser au secrétaire avant le 31 janvier 2012.*

[jean-claude.mercier@only.fr](mailto:jean-claude.mercier@only.fr)

Ou:

FG8NY — Jean-Claude MERCIER  
Gendarmerie  
Section Bréfort

97129 LAMENTIN ( GUADELOUPE )

## COTISATION 2012

NOM.....

Prénom .....

INDICATIF.....N° UFT.....

ADRESSE (Si Modification):

.....

.....

.....

Veillez trouver ci-joint

un chèque de .....Euros

## COMMENT REJOINDRE L'UFT ????

Ceci concerne les lecteurs qui ont pris connaissance de notre bulletin de liaison à l'occasion d'un salon, dans un radio-club ou à toute autre occasion.

### Règle Générale :

**Candidat européen** cinq contacts en télégraphie avec des membres de l'UFT.

**Candidat DX** trois contacts en télégraphie, avec des membres de l'UFT

**Radio-Club** : mêmes conditions d'admission . Ils sont exonérés de cotisation tant qu'un membre du radio-club est lui-même membre UFT à jour de sa cotisation

**Non soumis à justification de contacts** : Sont également admis des membres dits « Sympathisants », qui font partie de l'association sans devoir présenter des justificatifs de QSO. Ils paient la même cotisation, et bénéficient des mêmes services que les autres membres. Leur numéro d'adhérent est précédé des deux lettres « SY ».

Ils peuvent ensuite devenir membre à part entière, en présentant les justificatifs nécessaires, auquel cas il leur sera remis un nouveau numéro de membre actif.

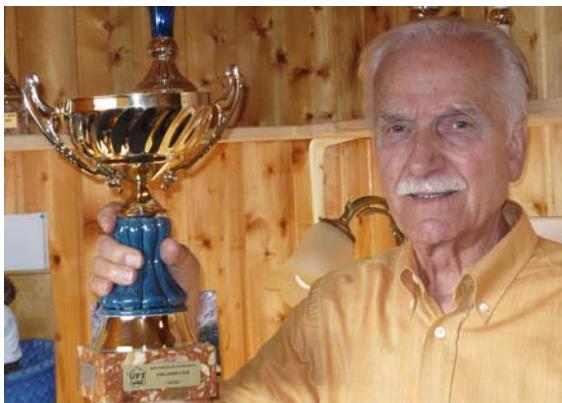
Les 5 QSL (qui vous seront retournées) accompagnées de la cotisation de 18 € sont à faire parvenir à :

**F5HEW**

**Bernard IRIGOYEN**

**18 rue Castel**

**83000 TOULON**



## CHALLENGE F5CED

Après F5YJ F5ICM et F2YT c'est Charles F5IJY qui a remporté ce 4ème exemplaire du challenge F5CED. Il avait l'intention de le recevoir lors de notre AG du Fenouiller mais des problèmes l'en ont empêché. C'est donc F6AXX qui lui a remis personnellement son trophée lors d'un passage en Savoie.

## LES DIPLOMES DE L'UFT

### DIPLOME DE L'UFT

Le diplôme de l'UFT est ouvert à tous les OM's (ou SWL's) membres ou non de l'UFT, ayant contacté (ou entendu) 100 stations différentes, membres de l' UFT, en CW uniquement, depuis le 15 mai 1985. Le diplôme est délivré soit "Toutes bandes HF". soit sur chacune de ces bandes.

Des extensions peuvent être demandées pour 200, 300, 400 ... contacts.

#### **Confirmations :**

Un extrait du log contenant tous les contacts U.F.T. avec n° de membre U.F.T., indicatif, date et heure du QSO, bande.

**Frais:** 2 timbres au tarif lettre pour chaque diplôme.

Les extensions sont gratuites.

### DIPLOME « 1<sup>ère</sup> CENTURIE UFT »

Ce diplôme a été créé pour commémorer le centième membre de notre association depuis le 12 mai 1985. Ouvert à tout radio-amateur régulièrement autorisé dans son pays. Seuls les QSO's réalisés en télégraphie après le 12.08.1985 sont valables.

**Bandes :** Toutes les bandes HF & VHF.

Les comptes-rendus devront mentionner : l'indicatif, la bande, la date, l'heure, le prénom et le numéro du correspondant contacté. La liste devra être certifiée par deux OM's licenciés.

**Conditions :** Pour les stations "F" et "EU" : 100 membres UFT.

Pour les stations "DX" : 50 membres UFT.

La même station peut être contactée sur différentes bandes, mais avec au moins 24 heures d'intervalle. "Un diplôme pour chaque tranche de 100 membres supplémentaires (50 pour les stations "DX") sera attribué sur demande dans les mêmes conditions.

La proclamation sera diffusée dans les bulletins U.F.T et la revue.

**Frais :** Joindre 2 timbres pour frais d'envoi

#### **Manager pour ces deux diplômes**

:U.F.T. Bernard IRIGOYEN – 18 rue Castel – 83000 TOULON ( [f5hew@neuf.fr](mailto:f5hew@neuf.fr) )

**Le logiciel de gestion de F6ENO peut être téléchargé sur UFT.NET**

### DIPLOME « PARRAIN DE L'UFT »

**Ce diplôme est réservé aux membres de l' U.F.T qui, par leur activité, ont participé à la promotion de notre association**

#### **Conditions:**

**Membres UFT Français** : 20 parrainages.

**Membres UFT Européens** : 15 parrainages.

**Membres UFT " DX "** : 10 parrainages.

Pour que le parrainage soit valable, il faut que le correspondant soit devenu membre, la référence étant le registre officiel de l' UFT.

Ce diplôme sera offert gracieusement par l'association, il sera envoyé directement par le bureau (aucune demande n'est nécessaire).

Un classement sera tenu à jour et fera l'objet d'un tableau d'honneur dans notre bulletin.

*“Que la France est belle” vue par F8UFT*

Patrick F5MQW

“La vie est loin d’être un long fleuve tranquille” comme l’on dit, pour votre serviteur F5MQW. Nombreux sont ceux qui se souviennent des avatars subis avec mon camping-car dont “vous réclamez le récit avec insistance avant le début des A/G, comme celles de LATTES ou du côté de Reims en particulier, n’est-ce pas ami Jean-Claude F9IQ ?, ou lors des repas qui suivaient”. L’année 2011 est marquée d’une pierre noire pour moi mais “raison se faire il faut”.

Aussi, bien que n’ayant plus ce studio à roulet-



tes, aménagé aussi en shack radio, il en faut plus pour dérouter “Pat la chèvre” comme m’appellent certains. Décision fût prise d’utiliser **F8UFT** dans le cadre du programme FFF, WLF, géré par l’ami Marc F5SSN (magnifique site à visiter sur wff44). Le choix s’étant porté sur les Hautes Alpes, c’est à **RISTOLAS**, (44° 46’ 25” N – 6° 55’ 20” E), au bout du bout du monde, s’il en est, la plus petite commune, non traversée par la route, qui donne son nom au **FFF 351 Réserve Naturelle Nationale de Ristolas**. Après Guillestre (QUEYRAS), nous entrons dans le vif du sujet. Outre la richesse de la Flore (sabot de Vénus, Niaritelle rose, Lis mar-tagon...), de sa Faune (chamois, lynx, tétra-

lyre) les vieux villages alentours ont eu un passé mouvementé voire dramatique: incendies accidentels mais parfois provoqués par des pillards venus d’Italie par les sommets. Faits et anecdotes que je me suis fait conter par les quelques rares anciens d’une époque révolue encore de ce monde, ainsi pour les villages La Monta, l’Echalp, la Maison du Roy, Ville vieille et son Fort QUEYRAS du 12<sup>ème</sup> siècle, Abriès pour ne citer que ceux-là.

A **Ristolas**, on trouve cette **turbine** de l’usine électrique construite en 1907 par le curé BUES, faisant du village l’un des premiers d’Europe à bénéficier de l’électricité. La légende sur la « Roche écroulée » m’incite à m’y rendre pour repérage de l’installation radio. La route est en cul-de-sac après le hameau L’Echalp 1685m, d’où part un chemin de terre commencé en 1864 par les anciens (pelles, pioches, dynamite), inauguré en 1931 pour aller à la Roche écroulée au pied de l’Aiguillette (3297m).

Je pars donc à pied avec mon inséparable 4



pattes, avec le secret (!) espoir de voir un chamois, un lynx ou entendre un tétra-lyre. Evitant le goudron, j’aime la Nature, j’emprunte le GR jusqu’au **Pont de la limite**” qui enjambe le GUIL, torrent à son plus bas niveau. Hélas ! Ce

torrent qui peut tout dévaster lors de violents orages ou à la fonte des neiges a emporté une partie de la liaison de terre entre ledit pont et la berge opposée. Pas question de rebrousser



chemin. Un peu d'exercice ne faisant de mal à personne (monté sur 4 ressorts depuis le 11 septembre 2008 suite à infarctus lors d'un SOTA à 1800m dans les Pyrénées), je parviens, le 4 pattes dans les bras, à atteindre la berge. Ouf ! Cet intermède imprévu me fait découvrir l'existence d'un lac. Tilt ! Je demande une référence WLF le soir au manager F5SSN par le net (ne me demandez pas comment j'ai réussi avec ma clé 3G+ à avoir la liaison dans mon chalet, je l'ignore d'autant qu'il n'y pas de téléphone ! hi). D'une pierre deux coups, ce sera le [WLF 045 lac Chardonnet](#). Entendant des bêlements, je lève la tête pour apercevoir une jeune bergère qui mène ses moutons dans les prés. Une photo s'impose. Le temps que je trouve l'accès au goudron, l'oiselle et ses moutons sont déjà bien loin dans les pâturages. J'avise l'église et l'unique maison "*auberge, gîte*", ancienne douane de *La Monta 1660m*. Eh oui, c'est tout ce qu'il en reste. 70 habitants en 1939, il a été abandonné après que le 20 juin 1940, les habitants aient découvert leurs maisons détruites par *incendie et bombardements par les italiens descendus du Pelvas et par le col Lacroix*. Je poursuis mon chemin jusqu'à *L'Echalp 1685m*, passage obligé pour emprun-

ter le "*chemin des anciens*" (décrit plus haut) jusqu'à la [Roche écroulée 1720m](#) que je veux voir même si l'activité se fera au bord du lac. Grosse déception ! Les anciens avaient fait preuve à cette époque, face aux risques naturels (avalanches entre autres) d'une adaptation et d'une ingéniosité remarquables. Ils avaient construit un "*canal d'arrosage*", formé de "*bâches (auges)* creusées dans le mélèze, soutenues par de robustes piliers de pierres. Ce



canal débutait dans les terres au-dessus du village, sans le traverser, mais en le contournant avec une habileté et une technique qui ne manquait ni d'imagination ni d'allure. Si le cœur vous en dit, vous pouvez toujours aller

vous reposer au gîte "*7 degrés est*" (44° 75'99" N - 06° 99' 37" E), l'hôtesse est charmante, l'accueil chaleureux, et en profiter pour vous oxygéner en faisant de magnifiques balades.

F8UFT a activé les deux références citées, durant deux jours, le quota étant de 100 contacts pour le lac. "*Il n'est rien arrivé*" diront certains. *Anormal !* Eh oui, bien qu'il faille réellement connaître l'emplacement du lac, deux hommes dans une voiture tractant une caravane verte (oui, oui, couleur Nature, hi) se sont pointés exactement sur l'étroit chemin où j'avais garé "mon gros taxi" pendant que je trafiquais. tandis que l'xyl profitait des rayons du soleil en lisant un "*roman à la rose*". Il m'a fallu affaler le dipôle que j'avais eu tant de mal à disposer entre deux arbres qui courbaient sous la tension



animaux entraînent par la "court", grande entrée qui distribue les accès aux parties de la maison. Une partie de la surface de l'étable voutée est occupée par le taurier", où vit la famille. L'espace le plus important est réservé au bétail, la chaleur animale permet de chauffer l'intérieur en faisant l'économie de combustible (bois). Les façades portent plusieurs "maillas" ou fustes, balcons où sèchent le seigle et l'orge. La maison la plus ancienne, de

des haubans à l'horizontale. Comme ils m'avaient dérangé, ils en ont été pour avoir un "magistral cours sur le radio-amateurisme et le morse". Maintenant ils ne confondent plus "CB" et "radio amateur". Vive la CW.

Ristolas fait aussi partie intégrante du **FFF 052 Parc Naturel Régional du QUEYRAS**.

Je pouvais activer cette référence, je n'avais que l'embaras du choix quand au lieu de disposer la station. Mise à profit par conséquent de cette particularité pour glaner des infos sur d'autres villages, les visiter. La perle des villages hauts perchés est sans conteste aucun, **SAINT VÉRAN**, village le plus haut d'Europe - 2042m - encore habité. "Le pays où les coqs picorent les étoiles". Dès l'entrée du village, on découvre la maison de la famille Berge,



datant de 1791, encore habitée en 1976, avec les animaux dans la même pièce. Humains et

1641, en parfait état, se trouve en haut du village. On est vraiment plongé dans "la machine à remonter le temps". Une particularité : on dénombre de très nombreux cadrans solaires qui rivalisent de beauté. Sur la route du col Agnel qui mène en Italie, on rencontre "la demoiselle coiffée", une facétie de dame Nature. Redes-

endus à une altitude plus raisonnable, nous sortons des gorges du *GUIL* dites le défilé des *Crêches*, nous découvrons au détour d'un vira-

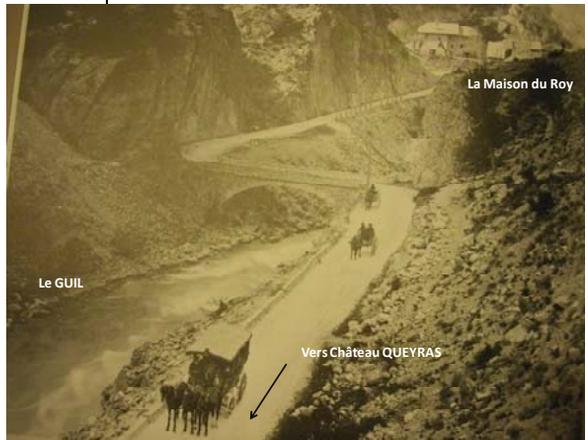
ge un piton rocheux façonné par l'érosion puis par les hommes sur lequel se dresse un fort dit *Château QUEYRAS DFCF 05001*. Nous l'atteignons après un passage SI étroit qu'un seul véhicule peut passer et le franchissement du

montée ici après l'*Exposition Universelle de 1895*. C'est une des toutes premières maisons démontables. Continuant notre route en longeant le *Guil*, voici *Abriès*. Les maisons de pierres et de bois dont les *lobies* (*lobio = balcon*) de bois, les toits de *bardeaux* ou de *lauzes* traduisent l'ancienneté. Sur l'un des versants de montagne ; on trouve un *calvaire* jalonné de douze stations en pierre et la chapelle *Notre Dame des sept douleurs*. Certaines maisons restaurées ont conservé le *pountin*, plan incliné en rondins de bois pour amener à dos d'âne, de mule, les "*trousses*" de foin dans la grange. Je ne peux occulter notre passage par "*La Maison du Roy*". Sortie *Guillestre*, nous gravissons une route dite "*en contrebas*" (inaugurée seulement en 1911)



"*Pont Saint Martin*" qui enjambe le torrent de *Souliers* inauguré avec beaucoup de faste le 26 juillet 1885 (*messe en musique*). Le fort qui a servi de garnison a été sous l'autorité successive du Dauphin, du châtelain du Queyras, du gouverneur du Dauphiné et celle de *Vauban* qui fit fortifier "*cette place du Roy, la plus avancée vers le Piémont*". Quittant *Château Queyras*, nous arrivons à *Aiguilles*, dite capitale du pays Queyrassin. Malgré le niveau de vie élevé des habitants, ce chef-lieu de canton sera déserté à cause des inondations par le *Guil* et le *Lombard*, les invasions, les guerres avec le *duc de Savoie*. Beaucoup d'*Aiguillons* iront faire fortune en Amérique du sud, en Nouvelle Calédonie. C'est à ces émigrés riches revenus au pays que l'on doit la construction de *villas millionnaires* et du *château de l'Auche*. On trouve aussi la "*maison de fer*" ou "*maison Eiffel*" qui fût transportée de Bordeaux et re-

si étroite par endroits que deux voitures ne peuvent se croiser, d'autant moins que parfois la paroi rocheuse n'a pas été taillée à la verticale



mais en voute, un peu comme un tunnel inachevé à ciel ouvert. J'en sais quelque chose puisque je me suis trouvé bloqué par un *bus* qui, prenant la largeur de route, devait de surcroît se déporter sur le côté gauche (ma voie) à l'a-

prenant la largeur de route, devait de surcroît se déporter sur le côté gauche (ma voie) à l'aplomb du précipice des gorges du *GUIL* pour amorcer le virage en épingle à cheveux en évitant de toucher *ladite voute rocheuse*. Nous arrivons, enfin ! à "*La Maison du Roy*". La photo montre une vue de l'endroit dans les années 1900. Ce hameau de quelques maisons au *Moyen Âge* s'appelait "*Malefosse*" puis "*Ponct de la Pierre*", avant de devenir "*La Maison du Roy*" en souvenir d'une hypothétique visite du *Roi Louis XIII* se rendant en Piémont ou plutôt des privilèges accordés à "*l'aubergiste Gérard, ses enfants et successeurs*". A cette époque, nous arrivions de *Guillestre* par une route dite

tifs sur la vie passée de ces quelques villages, il me faut songer à activer ce *Parc Naturel Régional du QUEYRAS FFF 052*. Me souvenant d'un voyage avec le père, cheminot qui passait pour un "riche" avec sa *Traction avant Citroën 11 cv* dans les années 1958, je me devais de faire admirer une partie aride dans le col de l'Izoard à 2220m à l'xyl qui se méfait un peu de son OM depuis que nous avons campé, il y a quelques années, sur l'autre versant de l'Izoard (parti promener mon berger allemand, j'avais remarqué le déplacement d'un grand troupeau de moutons vers notre petite tente de camping mais je m'étais abstenu de la prévenir). Du haut de mon repaire, je me suis bien amusé en la

voyant passer la tête par l'ouverture de la toile de tente, alertée par les centaines de moutons qui l'entouraient. Cette fois, nous étions devant un spectacle grandiose appelé *la Case déserte*. Sans arbre à proximité pour tendre le dipôle mais ayant (aïe, aïe) oublié mon mât télescopique "*home made*" pour tirer ledit dipôle 40m, j'ai utilisé mon antenne magnétique de 2,16m sur le toit de la voiture. Vu le dégagement, je n'ai eu



"*la route haute*", si étroite qu'une seule diligence l'empruntait AVANT que ne soit construite la route actuelle, après le creusement des tunnels à *Montgouvie*, aux *Tourniquets*, et affronter le *passage du ravin de l'Abrevoir*. Eh ben, soyez rassurés, j'y ai eu droit. En raison d'importants travaux de mise en place de filets anti-chutes de pierres sur la nouvelle route (lire ci-dessus), j'ai été détourné par la fameuse "*route d'en haut*" interdite aux camions, bus, campings cars (ouf ! l'ai échappé belle) et n'est praticable que dans un sens à la fois, ce qui fait qu'il faille attendre 1 heure aux feux tricolores sur batteries côté *Guillestre* et côté gorges du *GUIL* à *La Maison du Roy*. Après ces détours très instruc-

aucune difficulté pour assurer les 50 contacts en peu de temps et aussi grâce aux amis qui ont eu la gentillesse de me "*spoter sur le cluster*".

Merci à toutes et à tous avec l'espoir que ce petit récit vous a permis de voyager depuis votre fauteuil, de découvrir une des nombreuses belles régions de France, d'apprécier NO-TRE France.

Merci à F6AXX pour m'avoir autorisé F8UFT en l'absence de F5RPB Evelyne. Aucun doute dans mon esprit, le call employé était très demandé. L'expérience sera renouvelée.

*Patrick* **F5MQW**

# LA PIOCHE 4/2011 N° 101

## LES UFT DANS LES CONCOURS

Maurice F5NQL

### WWDX CW 2010

France					
Indicatif	Cat.	Pts	QSO	zones	Pays
F5RAB	A	356,448	667	74	242
F5FDC	A	4,503	45	21	36
*F6FTB	A	991,452	1323	85	321
*F5QF	A	503,130	954	76	234
*F5VW	A	353,028	670	67	225
*F5SGI	A	299,280	667	56	202
*F5NCU	A	283,627	928	38	143
*F5INJ	A	200,704	539	49	147
*F5POJ	A	185,164	600	55	183
*F5LMJ	A	53,340	263	36	91
*F8DHA	A	37,250	227	30	95
*F6ABI	A	20,111	156	35	84
*F6FNA	A	19,030	135	36	74
*F8DYD	A	10,082	91	28	43
*F8FQJ	A	8,978	78	20	47
*F8AKC	28	30,600	193	23	67
*F9KP	14	109,250	629	21	74
*F5MWW	7	52,373	496	19	64
*F5MLJ	7	3,230	71	11	2

#### Assistés France

F8BPN	A	1,560,009	2075	105	346
F8BQQ	A	6,552	63	21	35
*F5NQL	A	383,240	882	57	229
*F6FNL	A	296,160	570	61	179
*F6DZD	A	193,494	499	55	183
F5NBX	7	334,050	1298	33	117
F2DX	1.8	226,440	1312	26	94
F5IN	1.8	163,968	1198	20	76
F6DDR	1.8	87,806	1045	20	66

#### Multi single France

F5JVP		672,586	1852	73	225
-------	--	---------	------	----	-----

#### Etrangers

Indicatif	Cat.	Pts	QSO	zones	Pays
*ON3ND	A	818,754	1430	70	279
ON7CC	QRP	72,930	331	37	106
*G3VQO	A	88,872	365	35	133
IR7A (I7ALE)	7	12,139	128	12	49
*DL4FDM	7	83,380	428	21	89

### WPX CW 2010

Indicatif	Catég.	Points	QSO	Multi
<b>FRANCE</b>				
F5POJ	A	168,941	402	241
F5NBX	21	65,184	258	194
F2DX	3.5	1,433,964	990	516
*F9KP	A	471,988	660	374
*F5INJ	A	311,025	559	319
*F5SGI	A	220,524	418	282
*F6GQO	A	124,042	348	218
*F6JOE	A	119,364	285	196
*F5LMJ	A	71,004	244	183
*F6DZD	A	33,117	186	133
*F8DYD	A	990	30	30
*F5TMJ	28	3,036	48	44
*F6FTB	7	252,628	413	274
<b>Assistés France</b>				
F5IN	14	1,843,908	1463	732
*F5IYJ	A	21,462	107	98
<b>QRP France</b>				
F8AKC	28	33,516	170	147
<b>Etrangers</b>				
*ON3ND	A	709,512	1021	444
<b>QRP</b>				
ON7CC	A	61,752	249	16
*DL4FDM	7	23,600	101	100

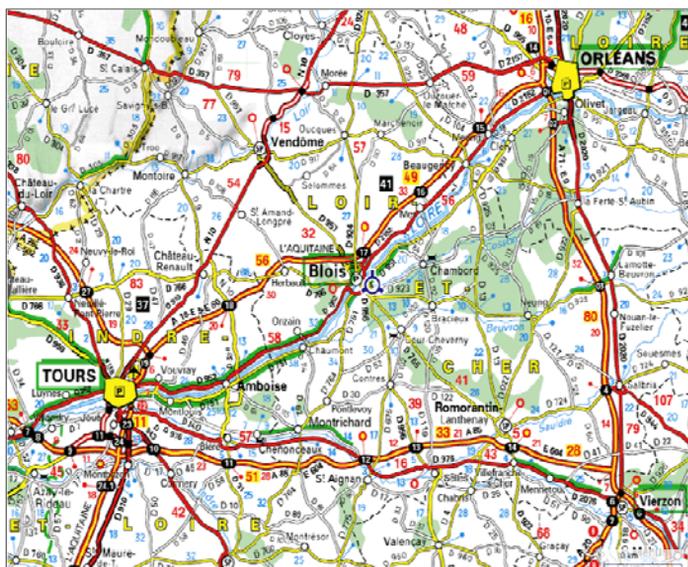
(\* ) 5 à 150 WATTS , A = Toutes bandes

### ORIGINAL QRP 2011

* = Matériel construction OM - Bandes : a=80m,						
b=40m, c=20m						
Class VLP (max 1 Watt output)						
Place	Indic.	points	QSO	bandes	équipement	
5	F8UFT	21168	102	abc	Argonaut 505	
24	ON7CC	* 2213	23	ab	SW80, SW40	
Class QRP (max 5 Watts output)						
Place	Indic.	points	QSO	bandes	équipement	
24	F6FTB	* 25553	124	abc	ATS4	
31	ON3ND	17670	81	abc	IC703	
131	F8BBL	308	10	b	FT817	

ASSEMBLEE GENERALE 2012

Radio Club de VINEUIL F6KJX



*Cette année 2012 notre manifestation annuelle se situe au centre de la France, ainsi les quatre points cardinaux pourront facilement nous rejoindre. Vineuil est très bien desservi par le réseau routier et ferré. Alors réservez vite votre week end du 28/29 avril 2012 et venez nous rejoindre. Toute l'équipe de F6KJX vous attend.*

**Programme de l'AG UFT 2012  
F6KJX RADIO-CLUB de VINEUIL 41350**

**Vendredi 27avril 2012**

A partir de 14 heures 30 le radio club F6KJX accueille les membres de l'UFT dans ses locaux.

Présentation des activités, accompagnée d'un petit café.

Vers 16 heures, visite de caves, châteaux, ou vieux Blois.

Aux alentours de 20 heures, repas du soir (environ 22/25 euros)

**Samedi 28 avril 2012**

A partir de 08 heures : accueil des participants à l'AG Salle polyvalente la Chrysalide.

09 heures – 12 heures - Assemblée Générale.

Activité des accompagnants à préciser

12 heures : apéritifs pour tous.

12 heures 30/ 13 heures Repas de clôture (30/35 euros)

15 heures 30 : activité, retour...

19 heures 30 : Repas du soir (environ 22/25 euros)

**Dans le prochain numéro, vous trouverez, le programme en détails ainsi que le formulaire d'inscription aux repas et activités.**

## HEBERGEMENTS

Ci-dessous les principales adresses sur VINEUIL, mais BLOIS étant à 3 kms (5mm en voiture) un panel d'hôtels vous est ouvert.

Les éventuels camping-cars pourront trouver une aire de stationnement le long de la LOIRE ou au parking Jean MOULIN.

<http://www.bloispaysdechambord.com/fr/structure-du-site/blois-pays-de-chambord/stationnement-autocar-et-camping-car-a-blois/stationnement-autocar-et-camping-car-a-blois.html>

### Gîtes et chambres d'hôtes

[G] = gîte / [CH] = chambre d'hôte

**Karleskind Patricia ("La Vigneronne")** [CH]

Adresse : 50 rue de Nanteuil \*\* Tél. : 02-54-42-12-53 / 06-81-45-46-62

Email : [nanteuil@chambredshotes-blois.com](mailto:nanteuil@chambredshotes-blois.com)

Site web : <http://www.chambredshotes-blois.com/>

**Fauvinet Christian et Yvette ("Le Clos Fleuri")** [CH]

Adresse : 1 Rue de Greffier \*\* Tél : 02-54-42-74-90 / 06-33-28-33-82

Email : [christian.fauvinet@wanadoo.fr](mailto:christian.fauvinet@wanadoo.fr)

Site web : <http://www.chambrehotechambord.com>

**Garin André et Pascale ("Le Grand Roche")** [G]

Adresse : 114 chemin des roches \*\* Tél. : 02-54-43-53-78 / 06-60-54-22-26

Email : [jcg28@wanadoo.fr](mailto:jcg28@wanadoo.fr)

Site web : [fiche sur Val de Loire Réservations](http://fiche.sur.Val.de.Loire.Réservations)

**Bellier Pascal** [G]

Adresse : 3 rue Reculée \*\* Tél. : 02-54-58-81-64 (*centrale de réservation*)

Site web : [fiche sur Val de Loire Réservations](http://fiche.sur.Val.de.Loire.Réservations)

**Vermurghen Claude** [G]

Adresse : 5 rue des Vergers \*\* Tél. : 02-54-45-33-95 / 06-88-53-64-46

Site web : [fiche sur Val de Loire Réservations](http://fiche.sur.Val.de.Loire.Réservations)

**Perol Hervé et Isabelle ("L'orme Seul")**

Adresse : 2 route de Saint Claude \*\* Tél. : 02-54-20-51-73 / 06-83-18-73-22

Email : [herve.perol@wanadoo.fr](mailto:herve.perol@wanadoo.fr)

Site web : <http://www.lormeseul.net/>

**Lepage Daniel et Lefay Marie-Thérèse** [CH]

Adresse : 21 rue Jean de la Fontaine \*\* Tél. : 02-54-43-39-18

Email : [mtlefy.dlepage@free.fr](mailto:mtlefy.dlepage@free.fr)

**Schweisguth Bernard** [G]

Adresse : 14 rue de Poirioux \*\* Tél. : 02-54-58-81-64 (*centrale de réservation*)

Site web : [fiche sur Val de Loire Réservations](http://fiche.sur.Val.de.Loire.Réservations)

### Hôtels

**Hôtel B and B**

Adresse : 100 rue Lavoisier (zone commerciale de Vineuil) \*\* Tél. : 08-92-78-80-13

Site web : <http://www.hotelbb.com>

**Campanile**

Adresse : 48 rue des Quatre Vents \*\* Tél. : 02-54-42-70-22

Email : [blois.vineuil@campanile.fr](mailto:blois.vineuil@campanile.fr)

Site web : <http://www.campanile-blois-sud-vineuil.fr>

**Camping**

**Camping François 1er**

Adresse : Le Lac de Loire (D951) \*\* Tél. : 02-54-78-82-05

Email : [contact@camping-francois-1er.com](mailto:contact@camping-francois-1er.com)

Site web : <http://www.camping-francois-1er.com>

## QUELQUES INFORMATIONS TOURISTIQUES



***Vineuil : une ville de 7200 habitants située sur l'axe ligérien et sur le territoire de l'agglomération blésoise, entre Loire et Sologne***

Commune de la rive gauche de la Loire, Vineuil est une commune urbaine de l'arrondissement de Blois, intégrée à la Communauté d'Agglomération de Blois. Deuxième commune de l'agglomération, Vineuil s'impose comme une commune importante dont le rayonnement s'étend au-delà de son propre canton.

Vineuil est une ville périurbaine attractive, en pleine expansion et marquée par une forte empreinte résidentielle. La commune est idéalement située au carrefour de grands axes structurants reliant les pôles urbains, économiques et touristiques du département et de la région.

La commune jouit d'un niveau d'équipement conséquent et est animée par une politique communale volontariste tournée vers l'avenir.

Vineuil est limitrophe de sept communes :

- au nord, Blois et La Chaussée-Saint-Victor,
  - à l'est, Saint Claude-de-Diray,
  - au sud-est, Huisseau-sur-Cosson,
  - au sud Mont-près-Chambord et Cellettes,
- et à l'ouest Saint-Gervais-la-Forêt.

Vineuil s'enorgueillit d'une forte identité communale fondée sur ses paysages, son histoire socio-culturelle et son patrimoine naturel et architectural.

***Vineuil : un cadre et une qualité de vie équilibrés et appréciés***

Située en rive gauche de la Loire, la commune de Vineuil s'étend sur 2 234 hectares.

Bordée au nord par la Loire et au sud par la Forêt de Russy, Vineuil est traversée d'est en ouest par la rivière Le Cosson et son affluent La Noue.

Inscrite entre le Val de Loire et la Sologne, Vineuil constitue une des portes d'entrée de l'Agglomération de Blois.



Le relief de la commune s'organise ainsi autour des vals de la Loire et du Cosson. Au-delà du coteau limitant le val inondable de la Loire, s'étend le plateau consacré à la culture et traversé d'est en ouest par la vallée du Cosson aux versants boisés ou cultivés. Le sud du territoire communal est occupé par la Forêt domaniale de Russy (374 ha).

Le Cosson débouche sur la plaine de Vienne, escorté par un ensemble de formations boisées, buissonnantes et herbacées. À Vineuil, qu'il traverse d'est en ouest, il donne naissance à un petit affluent la Noue.

L'ancien pont de chemin de fer apporte une touche pittoresque à ce paysage de val. Comme un trait horizontal, il traverse la plaine et rend compte ainsi de la grande largeur de cette dernière. Ses arches cadrent le paysage alentour et marquent l'entrée de Blois, comme une porte tout autant physique que symbolique.

En sus de nombreux sites répertoriés pour leur richesse faunistique et floristique, d'autres secteurs méritent une attention toute particulière à Vineuil :

- Le parc de la Pertuie, localisé en zone urbaine, possède des qualités paysagères et écologiques remarquables avec une flore riche et variée, caractéristiques des sols alluviaux à humus doux.
- L'ancienne carrière du Four à Chaux dispose encore de fronts de taille et de quelques pelouses maigres sommitales où se développent des espèces caractéristiques des corniches calcaires.
- Les prairies alluviales de Pimpeneau possèdent également un patrimoine floristique de qualité. La gestion actuelle par fauchage devrait être maintenue.
- L'ancienne ligne de chemin de fer, entre Les Noëlés et la Noue est une composante importante forte du paysage du val. Elle est également un élément notable du patrimoine naturel du fait des communautés végétales qui s'y développent sur les substrats divers qui la composent.
- Les prairies sèches et friches de la zone des Parcs hébergent çà et là, diverses espèces végétales protégées ou remarquables strictement liées au val de la Loire.

### *Vineuil « Terres d'avenir » : une forte identité, une qualité de vie appréciée*

Vineuil jouit d'un très bon niveau d'équipements et de services de proximité, doublé d'un pôle commercial de première importance. La population de Vineuil, en pleine évolution, est d'origine rurale mais a su accueillir de nombreux actifs ayant fait le choix de la qualité de vie rurale.

Deuxième commune de l'Agglomération de Blois, Vineuil est l'une des communes dont l'évolution démographique est des plus marquée.

La population de Vineuil est passée de 4400 habitants en 1975 à 7200 habitants aujourd'hui.

**En conclusion : de nombreuses bonnes raisons de répondre à l'invitation du RC F6KJX et des organisateurs.**



**F5LMJ Alain, UFT 150  
vainqueur du pile up CW**



**F5QF Francis UFT 42  
et F4TTR Thierry  
UFT 1241 ont reçu le  
Mérite du CDXC**

Les 23 et 24 septembre le Clipperton DX Club tenait sa Convention annuelle à Barbâtre sur l'île de Noirmoutier. Organisée par Bernard F9IE et son XYL Micheline, elle a rassemblé près de 150 personnes venant de France mais aussi d'Allemagne, d'Italie, d'Angleterre, de Belgique, de Polynésie, de Grèce, et du Portugal.

Les rapports moral et financier ont été approuvés. Une partie du CA a été renouvelée Les sortants : Laurent F8BBL, Didier F5OGL, John

F5VHQ, sont représentés. Jean-Paul F8BJI a présenté sa candidature et a remplacé Gérard F2JD qui ne souhaitait pas renouveler son mandat.

Le nouveau bureau est le suivant :

Président : F5CWU Flo

Vices-présidents : F4AJQ Franck ; F4EGD Sylvain ; F5OGL Didier ; F5VHQ John.

Trésorier et gestion des demandes de subvention : F8BBL Laurent.

Trésorier adjoint : F8BJI Jean-Paul.

Secrétaire, rédaction du bulletin et édition des cartes de membre: F8IJV Sébastien.

Secrétaire adjoint : F1NGP Yann

MARENNES



MONTEUX

